

Schotbalksluis Fort Everdingen



Restauratieplan Schotbalksluis in de monding van Toeleidings-kanaal nabij Fort Everdingen

Algemene gegevens

Project : Restauratie Schotbalksluis in de monding van Toeleidings-kanaal nabij Fort Everdingen
Opdrachtgever : Stichting Utrechts Landschap
Postbus 121
3730 AC DE BILT
Telefoon 030-2219997
Telefax 030-2205544
www.utrechtslandschap.nl
Contactpersoon de heer P. Vesters

De schotbalksluis dateert uit ca. 1874-1875.

Aan de rivierzijde is de sluis afgedamd met een betonnen keerwand zodat de sluis niet meer functioneert.

Bovendien is aan de rivierzijde grond aangebracht tot ruim boven de waterlijn.

Aan de zijde van het Toeleidings-kanaal is alles nog redelijk intact.

Voor het restaureren van de sluis is het belangrijk om de gehele sluis af te dammen en daarna de bouwput te bemalen zodat de gehele sluis kan worden gereinigd, geïnspecteerd en vervolgens restauratiewerk kan worden uitgevoerd, alles in den droge.

Om de sluis weer in oorspronkelijke staat terug te kunnen brengen dienen de betonnen wanden te worden gesloopt. De aanwezige lieren zullen weer gangbaar worden gemaakt, nieuwe schotbalken en een nieuw brugdek zal worden gerealiseerd. Uiteraard heeft het metselwerk veel te leiden gehad en dit zal grondig worden hersteld.

De sluis is in een inham van de rivier gelegen. Derhalve is de afdamming eenvoudig met de aanwezige grond te realiseren. In het Toeleidings-kanaal is eveneens een grondaanvulling mogelijk. Om de kering van de rivier ter plaatse van de schotbalksluis te kunnen continueren kunnen de schotbalken door middel van een telescoopkraan worden aangebracht en eventueel worden uitgehesen. Na het restaureren van de sluis zal de aangebrachte grondkering verwijderd worden en zal vanaf de rivier een prachtige monument te zien zijn. De inham nodigt uit om aan aanlegplaats aan te leggen voor de toekomstige veerboot zodat recreanten de schotbalkensluis en de prachtige omgeving kunnen bezoeken. Bovendien zal voor de bereikbaarheid van de sluis een bouwweg worden aangelegd vanaf de openbare weg. Deze bouwweg zal bestaan uit een laag gebroken puin op wegebouwdoek, hetgeen naderhand kan worden gebruikt als fundatie voor een nog te realiseren fietspad naar de sluis.

Aannemings- en Molenmakersbedrijf
Kistemaker

Stichting Utrechts Landschap – Restauratieplan Schutsluis Everdingen
Mei 2009
vervolgvel – 1 van 4 –

Werkterrein

Het bouwterrein behelst een stuk terrein nabij de sluis en een bouwweg naar de sluis vanaf de openbare weg.

Het werkterrein nabij de sluis zal worden afgezet met bouwhekken. Nabij de openbare weg en nabij de rivier zal een reclamebord worden geplaatst.

Opslag onderdelen

De nog aanwezige lieren dienen te worden gedemonteerd en afgevoerd naar werkplaats aannemer of onderaannemer voor herstelwerk.

Fasering werkzaamheden

Volgorde van werkzaamheden :

Verhardingen	Bouwweg vanaf openbare weg naar sluis ten behoeve van werkverkeer
Werkterrein inrichten	Schaftgelegenheid, container, bouwhekken, etc.
Waterkeringen	Tijdelijke waterkeringen aanbrengen van uitkomende en te leveren grond
Bemalen	Sluis in den droge
Sloop- en demontagewerk	Brug, hekwerken, lieren, etc. Betonwanden Begroeiingen
Grondwerken	Sluis vrijgraven aan rivierzijde Baggerwerk aan zijde Toeleidings-kanaal
Reinigen	Gehele sluis reinigen
Metselwerken	Algehele restauratie metselwerk en natuursteen
Brug	Nieuwe brug leveren en aanbrengen, inclusief leuning
Schotbalken	Nieuwe schotbalken leveren en aanbrengen
Lieren	Lieren gangbaar maken en in gebruik stellen
Infra	Hekwerken rondom sluis aanbrengen
Demontagewerk	Tijdelijke waterkeringen verwijderen, grond in terrein verwerken
Ontruimen	Werkterrein ontruimen en terrein opschoonen

Toegangsweg

Het realiseren van een toegangsweg vanaf openbare weg naar schotbalksluis. De toegangsweg heeft een lengte van ca. 500m en wordt breed 4.0m, ter plaatste van bochten breder.

Rekening houden met gesloten grondbalans. Grond ontgraven uit cunet en grond gedeeltelijk terzijde zetten ten behoeve van aanvulwerk. Overtollige grond gebruiken voor te realiseren grondkeringen. Stabiliserend waterdoorlatend wegebouwdoek aanbrengen in cunet.

Gebroken puin van erkend recycling bedrijf leveren en aanbrengen in cunet, laagdikte 35cm.

Uitkomende grond aanbrengen langs aangebrachte puinverharding als bermaanvulling, of verwerken in terrein op aanwijzingen directie.

Op twee nader te bepalen plaatsen en uitwijkplek realiseren

Ter plaatse van de sluis een terrein met oppervlak van ca. 20x20m² realiseren.

Schotbalkensluis

Waterkeringen

Grondkering aanbrengen in Toeleidings-kanaal. Hiervoor uitkomende grond van aanleg bouwweg aan te voeren en te verwerken in de kering.

Grondkering aanbrengen aan rivierzijde. Hiervoor de huidige grondaanvulling nabij de sluis te ontgraven aan de oeverzijde aan te brengen in een dijklichaam.

Bemaling

Bouwput droogmalen door middel van open bemaling met behulp van pomp met geluidgedempte dieselmotor.

Grondwerken

Toeleidings-kanaal over ca. 100m¹ uitbaggeren, specie verwerken in walkant of terrein ter plaatse

Na restauratie tijdelijke grondkeringen ontgraven, uitkomende grond gedeeltelijk verwerken in terrein, overtollige grond afvoeren, een en ander op aanwijzingen van de directie.

Aannemings- en Molenmakersbedrijf

Kistemaker

Stichting Utrechts Landschap – Restauratieplan Schutsluis Everdingen

Mei 2009

vervolgvel – 3 van 4 –

Sloop- en demontagewerken

Aanwezige hekwerk van oude vangrails en palen slopen en afvoeren

Begroeiingen in directe omgeving van de sluis verwijderen en versnipperen

Brug slopen en afvoeren

Lieren, 3 stuks demonteren opslaan in depot t.b.v. herstelwerk

Betonwanden 2 stuks, dik 40cm, hoog ca. 5.8m, breed ca. 4.0m slopen, puin afvoeren en storten. De wanden ter plaatse van het metselwerk voorzichtig en netjes slopen

Reinigingswerkzaamheden

Gehele sluis reinigen met behulp van hoge-druk-reiniger ten behoeve van inspectie en uit te voeren werkzaamheden aan metselwerken

Metselwerken

Na droogzetten van de sluis zal inspectie van het metselwerk plaats vinden waarna een definitief aangegeven kan worden wat er wordt gerestaureerd.

Echter, in ieder geval rekening te houden met het volgende :

- Aafgescheurde rollaag van vleugelmuur aan Toeleidings-kanaalzijde slopen, stenen bikken en in oorspronkelijke staat terug brengen.
- Rollagen t.p.v. lieren herstellen, voor zover noodzakelijk
- Metselwerk t.p.v. verwijderde betonwanden herstellen in oorspronkelijke staat
- Metselwerk herstellen t.p.v. schotbalken sponning
- Stalen strippen op rollagen nabij brug verwijderen en metselwerk herstellen, nieuwe roestvast stalen strippen leveren en heraanbrengen, 6 stuks per zijde
- Voegwerk herstellen t.p.v. waterlijn en diverse plekken, te rekenen op 100m²
- Metselwerk impregneren

Natuursteenwerken

Voor herstelwerk aan natuursteen een stelpost opnemen ten bedrage van € 2.000,--

Brug

Bestaande uit :

4	st	Liggers, eiken 18x20cm, lengte 10.16m1
42	st	Delen, eiken 5x23cm, lengte 3.1m1
1	pm	Verankering metselwerk – liggers
1	pm	Brugdeknagels
2	st	Roestvast stalen hoeklijnen aan uiteinden, 6.5cm, lengte 3.1m1
1	pm	Brugdek behandelen met topcoat en een slijtlaag aanbrengen door tweemaal overvloedig behandelen met topcoat en instrooien en afwalsen met schelpgrit

Aannemings- en Molenmakersbedrijf

Kistemaker

Stichting Utrechts Landschap – Restauratieplan Schutsluis Everdingen

Mei 2009

vervolgvel – 4 van 4 –

Leuning rivierzijde :

6	st	Stijlen, eiken, zwaar 12.4cmx12.4cm, lengte 90cm
2	st	Stijlen, eiken, zwaar 12.4cmx12.4cm, lengte 75cm
10.3	m	Leuning, eiken, zwaar 12.4x12.4cm

Leuning landzijde :

8	st	Stijlen, eiken, zwaar 12.4x12.4cm, lengte 130cm
10.22	m	Leuning, eiken, zwaar 12.4x12.4cm
10.22	m	Schei, eiken, zwaar 3.4x12cm
32	st	Gespen met veren

Schotbalken

112	st	Schotbalken, eiken, zwaar 20x22cm, lengte 4.3m, voorzien van oogijzers
4	st	Schotbalken, eiken, zwaar 20x25cm, lengte 4.3m, voorzien van oogijzers
4	st	Koker met schuif aanbrengen in schotbalk

Schotbalkkranen

3	st	Lieren reviseren en herplaatsen op de landhoofden
3	st	Schotbalk opsluitijzers van rvs met grendels leveren
8	st	Schotbalkhaken met bomen, lengte 6.5m leveren
8	st	Haaltouwen met haken elk lang 7.5m, dik 2.5cm leveren

Hekwerken

1	pm	Hekwerk van gelijke zwaarte als de leuning van de brug leveren en aanbrengen met toegangssluis, te rekenen op ca. 50m ¹
---	----	--

Diversen

Te realiseren een informatie bord, hiervoor een stelpost opnemen ten bedrage van € 1.000,--
Stelpost onvoorzien ten bedrage van € 10.000,--



